

BRG.6220.08.2023

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą o oś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 w zw. z art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanej dalej k.p.a.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Związku Powiatowo-Gminnego „Dębina”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, reprezentowanego przez Pełnomocnika – [REDAKTOWANE] z dnia 27 czerwca 2023 r., który wpłynął do tut. organu dnia 27 czerwca 2023 r., uzupełnionego w dniach 11 sierpnia 2023 r. i 22 września 2023 r.,

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW 670 – Harasimowicze, położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie Harasimowicze”.

- II. Określam następujące uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji Inwestor powinien spełnić następujące warunki:

1. Zapewnić prawidłową organizację terenu budowy oraz sprawną organizację ruchu pojazdów transportowych i nadzór nad pracą maszyn budowlanych, tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki.
2. Prace ziemne oraz budowlano – montażowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00, przy ograniczeniu jednoczesnej pracy kilku maszyn budowlanych.
3. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono-białą bądź żółto-czarną) dla lepszej widoczności.
4. Plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
5. Plac postojowy sprzętu budowlanego należy uszczelnić materiałami izolacyjnymi.
6. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.
7. Należy używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót i zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne aprobaty techniczne i certyfikaty.
8. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go

niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie.

9. Zastosować środki techniczne i odpowiednią organizację robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyścić drogi dojazdowe.
 10. Wyposażyć zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
 11. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
 12. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować. Teren wokół inwestycji należy zrehabilitować poprzez przywrócenie go do stanu pierwotnego.
- III. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
- IV. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Dnia 27 czerwca 2023 r. Związek Powiatowo-Gminny „Dębina”, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka, reprezentowany przez Pełnomocnika – [REDAKTOWANO] wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW 670 – Harasimowicze, położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie Harasimowicze.

Po stwierdzeniu braków formalnych w złożonym wniosku, Burmistrz Dąbrowy Białostockiej wezwaniem BRG.6220.08.2023 z dnia 25 lipca 2023 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku, tj. uzupełnienia formacji we wniosku, uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz dołączenia pełnomocnictwa oraz mapy z zaznaczonym obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obszarem oddziaływania w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, ustalając 14-dniowy termin na dokonanie tych czynności. W dniu 11 sierpnia 2023 r. wpłynęło pismo Związku Powiatowo-Gminnego „Dębina”, reprezentowanego przez Pełnomocnika – [REDAKTOWANO] z dnia 11 sierpnia 2023 r. wraz z załącznikami i uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W wyniku weryfikacji złożonego uzupełnienia stwierdzono, że karta informacyjna i załączona mapa nie odpowiadają wszystkim kwestiom określonym w wezwaniu z dnia 25 lipca 2023 r. W związku z powyższym Burmistrz Dąbrowy Białostockiej w dniu 11 września 2023 r. ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku, ustalając 14-dniowy termin na dokonanie tych czynności.

W dniu 22 września 2023 r. Inwestor uzupełnił złożony wniosek, dołączając wymagane dokumenty.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Rozważając kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na zapisy zawarte w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), stwierdzono, że długość drogi objętej przebudową przekracza 1 km, w związku z czym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako potencjalnie znacząco oddziaływujące na środowisko.

W związku z faktem, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś. oraz art. 49 k.p.a. - Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w drodze obwieszczenia BRG.6220.08.2023 z dnia 28 września 2023 r. Jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając organom opiniującym wymagane dokumenty o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś. Stosownie do art. 36 k.p.a. w treści ww. obwieszczenia Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony, że przedmiotowa sprawa nie zostanie załatwiona w terminie określonym w art. 35 k.p.a. z powodu zaistniałej konieczności uzupełnienia wniosku, konieczności uzyskania opinii ww. organów i szczególnego skomplikowania sprawy. Jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy wyznaczono do dnia 20 listopada 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu z dnia 09 października 2023 r., sygn.: WOOŚ.4220.437.2023.JK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 06 października 2023 r., sygn.: BI.ZZŚ.1.4360.301.2023.AN (data wpływu 10 października 2023 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr 65/NZ/2023, z dnia 10 października 2023 r., sygn.: NZ.7040.65.2023 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Opinia wpłynęła do tut. organu dnia 10 października 2023 r.

Burmistrz Dąbrowy Białostockiej, biorąc pod uwagę ww. opinie organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), tj. uwarunkowania wynikające z rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW 670 – Harasimowice, położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie Harasimowice.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW 670 – Harasimowice położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie ewidencyjnym Harasimowice na odcinku o długości około 1,2 km. Zakres został wskazany na mapie ewidencyjnej dołączonej do wniosku.

Planowana inwestycja będzie realizowana w miejscu istniejącej drogi powiatowej, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Projektowany odcinek drogi przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 1245B przyjęto w km roboczym 0+000 za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 670, a koniec w km roboczym około 1+200 przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

Powierzchnia działki nr 412, obr. ewid. 0008 Harasimowice, na której będzie realizowana inwestycja wynosi 30600 m² (zgodnie z treścią wypisu z raportu utworzonego na podst. baz danych EGİB, dołączonego do wniosku). Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi max. 24000 m². Przebudowany odcinek drogi ma długość 1200 m. Prowadzone prace będą odbywały się na szerokości około 20,0 m.

Jak wynika z treści zgromadzonej dokumentacji aktualnie utrudnione jest prawidłowe odwodnienie korony drogi ze względu na zawyżone pobocza. Przepusty pod koroną drogi są w różnym stanie technicznym. Zgodnie z założeniami inwestora przebudowane będą istniejące przepusty pod koroną drogi o parametrach zbliżonych bądź takich samych jak istniejące, a także budowane bądź przebudowywane przepusty pod zjazdami o średnicach 40-50 cm.

Istniejące rowy są zarośnięte roślinnością, wysoką trawą, krzakami i drzewami. Poza koroną drogi występuje szata roślinna w postaci: drzew iglastych, liściastych oraz terenów pokrytych trawą i inną dziką roślinnością. Pobocza i skarpy istniejącej drogi powiatowej w większości porośnięte są samosiejkami drzew,

krzaków, trawą oraz chwastami polnymi.

Przebudowa drogi po uzyskaniu niezbędnych decyzji będzie wykonywana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w granicach istniejącego pasa drogowego.

Planowana przebudowa obejmuje następujące roboty:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy żwirowych
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami
- wykonanie zjazdów żwirowych
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej
- przebudowa lub remont przepustów pod drogą
- budowa, przebudowa lub remont przepustów pod zjazdami
- odtworzenie rowów
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową

Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), wjazdy z kostki betonowej do działek zamieszkałych, zjazdy o nawierzchni żwirowej na przyległe tereny rolne oraz leśne, skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej. Ponadto planuje się przebudowę lub remont przepustów pod drogą i budowę, przebudowę lub remont przepustów zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń **KR1**. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.

Emisja hałasu wystąpi w przypadku użycia ciężkiego sprzętu, tj. koparek, równiarek, walców drogowych do zagęszczania, samochodów ciężarowych itp. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu.

Ze względu na niezadowalający stan techniczny odwodnienia, postanowiono przebudować lub wyremontować wszystkie przepusty pod koroną drogi. Będą prowadzone prace wyrównania istniejącej nawierzchni i wykonania nawierzchni bitumicznej. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego.

Inwestor przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk,
- zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym,
- utrzymanie poziomu wody w ciekach gwarantującego ciągłość przepływu biologicznego,
- zabezpieczenie systemu korzeniowego oraz pni drzew,
- zastosowanie środków technicznych i odpowiedniej organizacji robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyszczenie dróg dojazdowych.

Roboty będą dostosowane od rodzaju budowanego odcinka drogi i będą uwzględniać:

- konieczność przygotowania terenu, zdjęcie darniny i roboty ziemne związane z wykonaniem korpusu drogowego;
- wykonanie wykopów pod infrastrukturę techniczną, (za pomocą koparek);
- niwelacja terenu, dowóz gruntu przydatnego do budowy nasypów oraz odwiezienie lub składowanie gruntów organicznych i nieprzydatnych do budowy nasypu;
- utwardzanie podłoża metodami wibracyjnymi;
- wykonanie warstw jezdnych drogi.

Wszystkie roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Wykonanie wykopów będzie uzależnione od występujących warunków terenowych. Emisja hałasu wystąpi w przypadku wykopów prowadzonych metodą mechaniczną z użyciem koparek, których wielkość zależy będzie od możliwości technicznych, szerokości i głębokości wykopów. Wykonywanie zasypek będzie źródłem

hałasu w przypadku użycia spychaczy do zasypywania prostych odcinków oraz zagęszczania piasku, wyrównywania terenu i jego rekultywacji. W pozostałych przypadkach prace będą wykonywane ręcznie. W każdym etapie prowadzonych robót budowlanych transport materiałów na front robót dużymi pojazdami ciężarowymi, oraz rozładunek tych materiałów będzie źródłem emisji hałasu. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej tzn. w godzinach 6 – 18.

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja, przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane. Nie przewiduje innych wariantów przebiegu drogi. Przewiduje się wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów. Wykonanie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi umożliwi dojazd do gospodarstw i pól uprawnych oraz urzędów, szkół, placówek opieki medycznej znajdujących się w m. Dąbrowa Białostocka dla mieszkańców okolicznych miejscowości.

Zgodnie z zapisami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowana instalacja w żaden sposób nie przyczyni się do zniszczenia bądź dewastacji siedlisk przyrodniczych i zagrożenia dla gatunków chronionych. Planowany teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem jezior. Teren przeznaczony pod inwestycję nie należy do obszaru zagrożonego powodzią. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w krajobrazie rolniczym. Tereny otaczające przedmiotową nieruchomość to grunty rolne, pastwiska, drogi i zabudowa zagrodowa. Teren charakteryzuje się przede wszystkim obecnością pastwisk i pól uprawnych. Jest to typowy teren rolniczy, silnie przekształcony przez człowieka.

Głównymi źródłami hałasu, jaki będzie związany z podmiotową inwestycją będą maszyny i urządzenia wykorzystywane przy robotach budowlanych oraz pojazdy transportujące i rozładujące materiały. Prace będą prowadzone z ograniczeniami czasowymi. W czasie budowy użyty będzie sprzęt ciężki, między innymi: koparki, samochody ciężarowe, dźwigi, spycharki, urządzenia do zagęszczania gruntu. Poziom emitowanego hałasu będzie odbiegał od poziomu hałasu zazwyczaj występującego w czasie dnia.

W celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery roboty prowadzone będą przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Równocześnie ograniczona będzie jednoczesność pracy maszyn, a na czas postoju silniki będą wyłączane, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie. Prace będą wykonywane w porze dziennej. Emisje związane z pracami budowlanymi będą niewielkie i lokalne. Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu. Prace budowlane będą generowały chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac.

Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Wycinka drzew i krzewów będzie realizowana na podstawie odrębnej decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w pasie drogi. Inwestor wystąpi o wycinkę drzew i krzewów do Burmistrza Dąbrowy Białostockiej. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Decyzję o lokalizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej podejmie wykonawca robót. Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa będzie zlokalizowana poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy zostanie uszczelniony, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Gruz i pył będą sukcesywnie usuwane z terenu robót i zagospodarowywane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.).

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac.

Przebudowę drogi powiatowej w obrębie Harasimowicze zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W fazie realizacji mogą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych czy też robót rozbiórkowych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów zawartych w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10). do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną odpady z przebudowy przepustów pod koroną drogi w postaci elementów betonowych i gruzu w przewidywanej ilości około 4,9 m³. Powyższe odpady zaliczane są do rodzaju odpadów o kodzie 17 01 81 – Odpady z remontu i przebudowy dróg, nie są również klasyfikowane jako odpady niebezpieczne. Odpady z rozbiórki przepustów zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) przez wyspecjalizowane firmy lub po stwierdzeniu ich przydatności przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach innej inwestycji. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady komunalne w ilości ok 2,0 m³ o kodach: 20 01 39 – Tworzywa sztuczne i 20 02 01 – Odpady ulegające biodegradacji. Wszystkie odpady komunalne, będą zbierane selektywnie w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Powstające odpady podczas realizacji ww. zadania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Prowadzenie selektywnej zbiórki i przekazywanie ich odpowiednim podmiotom do utylizacji pozwoli na uniknięcie stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. Przy prawidłowym zagospodarowaniu odpadów, nie prognozuje się negatywnego wpływu odpadów na środowisko naturalne.

W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno – bytowe związane funkcjonowaniem budowy. Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi. Inwestycja nie będzie powodować powstawania ścieków technologicznych lub przemysłowych.

Po zakończeniu inwestycji, wody deszczowe będą odprowadzane z jezdni na pobocze i skarpy, a następnie do przydrożnych rowów odwadniających - na odcinkach ich występowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych urządzeń służących do podczyszczania wód spływających z jezdni.

Ilość wykorzystywanej wody dla potrzeb budowy planowanego przedsięwzięcia jest duża - potrzebna będzie przy zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Woda dla w/w potrzeb będzie dowożona na budowę. Zużycie energii elektrycznej dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy do realizacji inwestycji zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.

Inwestor prognozuje następujące zużycie surowców na etapie realizacji przedsięwzięcia: woda potrzebna do zagęszczania nasypów - około 1 500 m³, kruszywo – mieszanka 0-31,5 mm do podbudowy drogowej - około 2000 m³, mieszanka mineralno-bitumiczna - około 528 m³ t. Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu. W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię oraz zużycie materiałów i energii.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter planowanej przebudowy drogi ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Na terenie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz niewielką skalę nie spowoduje niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, czy likwidowania naturalnych zbiorników wodnych. Przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary ochronne zbiorników śródlądowych lub przylegające do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim jak również poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższą obszarową formą ochrony przyrody w pobliżu planowanej inwestycji są obszary Natura 2000. Są to: specjalny

obszar ochrony ptaków - Ostoja Biebrzańska PLB200006 i specjalny obszar ochrony siedlisk - Dolina Biebrzy PLH200008 - znajdujące się ok. 0,3 km na północny-wschód od przedmiotowej działki. Jednocześnie teren przeznaczony pod inwestycję położony jest ok. 0,3 km od otuliny Biebrzańskiego Parku Narodowego oraz w odległości ok. 3,7 km od granic samego Biebrzańskiego Parku Narodowego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi. Przedmiotowa inwestycja położona będzie w odległości ok. 0,3 km od najbliższego korytarza ekologicznego Bagna Biebrzańskie GKPn-1.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac oraz lokalizację inwestycji, nie stwierdza się, aby jej realizacja pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w znaczący sposób wpłynęła negatywnie na gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary chronione oraz integralność i spójność sieci tych obszarów. W związku z powyższym, w szczególności mając na uwadze rodzaj i charakter inwestycji oraz jej lokalizację stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wywoła znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz spójność i integralność obszarów Natura 2000 i nie istnieją przesłanki przemawiające za przeprowadzeniem oceny oddziaływania pod kątem przyrodniczym. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

Pod względem hydrograficznym teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Sidra od Mościszanki do ujścia” o kodzie RW2000162621499 wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JCWP „Sidra od Mościszanki do ujścia” to: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny (dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry). Dla ww. JCWP RW2000162621499 wprowadzono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych oraz ustanowiono odstępstwo w zakresie ustalenia mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW 200032, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi między poborem a zasileniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne należy uznać, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w zakresie wskazanym we wniosku nie powinna kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W myśl art. 74 ust. 3a ppkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) poprzez obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozumie się teren, na którym realizowana jest inwestycja oraz obszar znajdujący się w odległości 100 metrów od granic tego terenu. Na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny i odwracalny charakter. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływania związane z planowaną inwestycją ograniczać się będzie do fazy realizacji. Oddziaływanie inwestycji w fazie funkcjonowania będzie znikome i powinno się ograniczać do terenu nieruchomości na której będzie realizowane. Uciążliwości środowiskowe będą miały miejsce głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na etapie realizacji ograniczenie oddziaływania będzie realizowane poprzez:

1. Wykonanie wszystkich robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
2. Prowadzenie prac budowlanych w godzinach od 6 – 18 w celu ograniczenia oddziaływania hałasu wytwarzanego przez użyte maszyny budowlane.
3. Wykonanie prac budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami oraz przepisami, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
4. Zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstawania zalewisk.
5. Zabezpieczenie wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym.
6. Utrzymanie poziomu wody w ciekach gwarantującego ciągłość przepływu biologicznego.
7. Zabezpieczenie systemu korzeniowego oraz pni drzew.
8. Zastosowanie środków technicznych i odpowiedniej organizacji robót podczas transportu materiałów budowlanych w celu ograniczenia emisji pyłu (np. stosowanie na skrzyni ładunkowej samochodów transportowych plandek) oraz czyszczenie dróg dojazdowych.
9. Przewiezienie materiału z rozbiórki do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.
10. Wykorzystanie w maksymalnym stopniu istniejącego korpusu drogowego, aby zminimalizować roboty ziemne i uciążliwość dla przyległych terenów.
11. Wykorzystanie kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz prefabrykaty budowlane (rury przepustów, galanteria betonowa) wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych.
12. Prowadzenie robót przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym w celu obniżenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery.
13. Ograniczenie jednoczesności pracy maszyn (na czas postoju silniki będą wyłączone, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie).
14. Wykonywanie prac związanych z wycinką drzew poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia.
15. Realizowanie wycinki drzew i krzewów na podstawie odrębnej decyzji zezwalającej na wycinkę drzew w pasie drogi (Inwestor wystąpi o wycinkę drzew i krzewów do Burmistrz Dąbrowy Białostockiej).
16. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem istniejących drzew nieprzeznaczonych do wycinki poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.
17. Zabezpieczenie dróg dojazdowych i miejsc postoju ciężkiego sprzętu oraz placów składowania materiałów budowlanych wykonanych na czas budowy przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby.
18. Rekultywację powierzchni gleb naruszonych w fazie przebudowy i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie roślinnością rodzimą.
19. Wykonanie wszystkich prac przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowanych do stosowania w budownictwie drogowym.
20. Lokalizowanie zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi.
21. Uszczelnienie terenu zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych.
22. Wytyczenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
23. Sukcesywne usuwanie gruzu i pyłu z terenu robót i zagospodarowywane zgodnie z o odpadach.
24. Wyposażenie terenu budowy w urządzenia socjalne i sanitarne.
25. Prowadzenie prawidłowej gospodarki humusem i odpadami.
26. Ograniczenie powstawania śmieci o lekkich frakcjach.
27. Magazynowanie odpadów komunalnych w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy.
28. Przemieszczenie gruntu z wykopów i w miarę możliwości wykorzystanie na placu budowy.
29. Zabezpieczenie sprzętu budowlanego przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikanie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy.

30. Zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby.
31. Ograniczenie wielkości wykopów oraz maksymalnie skrócić czas ich trwania.
32. Ograniczenie emisji pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplanekowanymi samochodami) oraz emisji hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw).
33. Ruch sprzętu mechanicznego wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym.
34. Dopuszczenie do pracy wyłącznie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie, wyposażonego w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi).
35. Zastosowanie materiałów jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Ograniczenie oddziaływania na środowisko w trakcie eksploatacji będzie realizowane poprzez:

1. Utrzymanie poziomu wody w ciekach gwarantującego ciągłość przepływu biologicznego,
2. Pozytywny wpływ na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

O zgromadzeniu dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym uzyskanymi opiniami zawiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczenia BRG.6220.08.2023 z dnia 12 października 2023 r., ustalając termin na zapoznanie się z dokumentacją do dnia 03 listopada 2023 r. W wyznaczonym terminie strony biorące udział w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wniosły zastrzeżeń, ani nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków. Warunki i informacje wynikające z opinii organów wniesiono do treści niniejszej decyzji.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4b ww. ustawy złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Dąbrowy Białostockiej w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA
[Podpis]
mgr Katarzyna Szulowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205,00zł- za wydanie decyzji i 17,00zł- za złożenie pełnomocnictwa zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023 poz. 2111 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. [Redacted] – Pełnomocnik Związku Powiatowo-Gminnego „Dębina”
– adres do korespondencji: [Redacted]
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem stron – w drodze obwieszczenia stosownie do art. 49 k.p.a.;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie – Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
6. Starosta Sokółski (ostateczna decyzja – stosownie do art. 86a ustawy ooś);
7. a/a.

Informacja:

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Dąbrowie Białostockiej, ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowany przez Burmistrza Dąbrowy Białostockiej. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7121100

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację inwestycji, wynikających z Ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

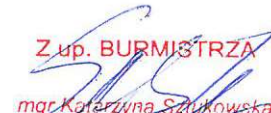
- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <https://bip-umdabrowabialostocka.wrotapodlasia.pl/ochrona-danych-osobowych/> (adres BIP).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji Burmistrza Dąbrowy Białostockiej o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15 listopada 2023 r., znak BRG.6220.08.2023, określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1245B na odcinku DW 670 – Harasimowicze, położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie Harasimowicze”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1245B położonej w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Dąbrowa Białostocka w obrębie ewidencyjnym Harasimowicze na odcinku o długości około 1200 m.

1. Planowana inwestycja będzie realizowana w granicach istniejącego pasa drogowego, w miejscu istniejącej drogi powiatowej, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy.
2. Projektowany odcinek drogi przebiega przez użytki rolne oraz zabudowę zagrodową typową dla obszarów wiejskich, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 1245B przyjęto w km roboczym 0+000 za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką 670, a koniec w km roboczym około 1+200 przed skrzyżowaniem z drogą gminną.
3. Powierzchnia działki nr 412, obr. ewid. 0008 Harasimowicze, na której będzie realizowana inwestycja wynosi 30600 m² (zgodnie z treścią wypisu z raportu utworzonego na podst. baz danych EGIB, dołączonego do wniosku). Inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określił, że łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod projektowaną inwestycję wynosi max. 24000 m². Przebudowany odcinek drogi ma długość 1200 m. Prowadzone prace będą odbywały się na szerokości około 20,0 m.
4. Aktualnie utrudnione jest prawidłowe odwodnienie korony drogi ze względu na zawyżone pobocza. Przepusty pod koroną drogi są w różnym stanie technicznym. Zgodnie z założeniami inwestora przebudowane będą istniejące przepusty pod koroną drogi o parametrach zbliżonych bądź takich samych jak istniejące, a także budowane bądź przebudowywane przepusty pod zjazdami o średnicach 40-50 cm.
5. Przebudowa drogi po uzyskaniu niezbędnych decyzji będzie wykonywana w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w granicach istniejącego pasa drogowego.
6. Planowana przebudowa obejmuje następujące roboty:
 - wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego
 - wykonanie poboczy żwirowych
 - przebudowa skrzyżowań z innymi drogami
 - wykonanie zjazdów żwirowych
 - wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej
 - przebudowa lub remont przepustów pod drogą
 - budowa, przebudowa lub remont przepustów pod zjazdami
 - odtworzenie rowów
 - wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową
7. Projektowana droga będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), wjazdy z kostki betonowej do działek zamieszkałych, zjazdy o nawierzchni żwirowej na przyległe tereny rolne oraz leśne, skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej. Ponadto planuje się przebudowę lub remont przepustów pod drogą i budowę, przebudowę lub remont przepustów zjazdami. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR1.
8. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora.
9. Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez obłożenie ich deskami oraz dodatkowo taśmą drogową (czerwono białą bądź żółto czarną) dla lepszej czytelności.

Z up. BURMISTRZA

mgr Katarzyna Szukowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

